

# 62. Tour International Danubien (TID) 2017

## vom 24. Juni bis 7. September 2017

### ZEITPLAN

Gelb = streichen / rot = neue Tageskilometer

Land	Datum/ Tages- Wochentag	Tagesetappe – ZIELORT	Rechtes/ Linkes Fluss-/ Ufer kilometer	Ziel- kilometer
Deutschland:	24.06. - 01.07.2017	Ingolstadt-Regensburg-Straubing-Erlau		
Österreich:	02.07. - 11.07.2017	Inzell-Linz-Wien-Hainburg		
Slowakei:	12.07. - 16.07.2017	Bratislava-Gabčíkovo-Komarno-Sturovo		
Ungarn:	17.07. - 25.07.2017	Lepence-Visegrad-Budapest-Mohács		
Serbien:	26.07. - 27.07.2017	Apatin-Bogojevo		
Kroatien:	28.07. - 28.07.2017	Vukovar		
Serbien:	29.07. - 11.08.2017	Backa Palanka-Belgrad-Brza Palanka		
Bulgarien:	12.08. - 26.08.2017	Novo Selo-Vidin-Russe-Silistra		
Rumänien/Delta:	27.08. - 07.09.2017	Calarasi-Tulcea-Sf.Gheorghe-Schwarzes Meer		
<b>Deutschland 240 + 2 km = 242 km</b>				
	24.06. Sa	<b>INGOLSTADT</b> , Eröffnung um 18 Uhr	R <b>2455,3</b>	
	25.06. So	Staustufe Vohburg (Kleinbootschleuse)	R 2444,1	
		<b>KELHEIM</b> (Main-Donau-Kanal + 1,2 km)	L <b>2411,6</b>	<b>44 + 1</b>
	26.06 Mo	Borstenpass oder Umtragestelle	R 2401,8	
		Schleuse Bad Abbach	L 2397,5	
		<b>REGENSBURG</b> – Ruderclub	R <b>2383,0</b>	<b>29 + 1</b>
	27.06. Di	Borstenpass/Motorbootschleuse	R 2381,5	
		Schleuse Geisling oder Umtragestelle	L 2354,3	
		Borstenpass Straubing oder Umtragestelle	L 2329,8	
		<b>STRAUBING</b> – Straubinger Kanu-Club	R <b>2327,5</b>	<b>55</b>
	<del>28.06. Mi</del>	<del>Ruhetag</del>		
	28.06. Mi	<b>WINZER</b>	L <b>2267,4</b>	<b>60</b>
	29.06. Do	Schleuse Kachlet oder Umtragestelle	L 2230,7	
		<b>ERLAU</b>	L <b>2215,7</b>	<b>52</b>
	30.06. Fr	Ruhetag		
<b>Österreich 331,5 km</b>				
	01.07. Sa	Schleuse Jochenstein	L 2203,2	
		Umtragestelle	R 2203,2	
		<b>INZELL</b>	R <b>2182,5</b>	<b>33</b>
	02.07. So	Schleuse Aschach	R 2162,9	
		Umtragestelle	L 2163	
		Schleuse Ottensheim	L 2146,9	
		Umtragestelle	L 2147,5	
		<b>LINZ</b> – Ruder- und Kanu-Club	L <b>2133</b>	<b>49</b>
	03.07. Mo	Schleuse Abwinden-Asten	L 2120,5	
		Umtragestelle	L 2120,5	
		Umtragestelle Wallsee	R 2097,4	
		<b>WALLSEE</b>	R 2094	<b>39</b>
	04.07. Di	Schleuse Ybbs-Persenbeug	L 2060,6	
		<b>YBBS</b>	R <b>2058</b>	<b>36</b>
	05.07. Mi	Schleuse Melk	L 2039	
		Umtragestelle	L 2039,2	
		<del><b>AGGSBACH-MARKT</b></del>	<del>L <b>2027</b></del>	<del><b>31</b></del>
		<b>MAUTERN</b>	R <b>2003,8</b>	<b>23,5 (54.5)</b>
	06.07. Do	<b>TULLN</b>	R <b>1962,4</b>	<b>41,4</b>

07.07. Fr Schleuse Greifenstein		R 1949	
	<b>WIEN - Donauinsel</b>		L <b>1923,4</b> <b>39</b>
08.07. Sa Ruhetag			
09.07. So Schleuse Freudenau		R 1921	
Umtragestelle		L 1921,3	
	<del><b>HAINBURG</b></del>	<del>R <b>1883,5</b></del>	<del><b>39,9</b></del>
<b>Slowakei 164 + 6 km = 170 km</b>			
	<b>BRATISLAVA</b>	R <b>1867,5</b>	<b>16 (55.9)</b>
10.07. Mo Ruhetag			
11.07. Di Cunovo, Bootsgasse auf eigene Gefahr und Umtragestelle in die alte Donau		R 1852	
Umtragestelle nur bei Schönwetter – nicht bei starkem Wind (sonst R 1852)		L 1843	
	<b>GABIKOVO</b>	L <b>1819</b>	<b>49</b>
12.07. Mi	<b>KOMÁRNO</b> (li im Fluß Vah (Waag) 3 km Stromaufwärts, li Seite)	L <b>1766</b>	<b>53 + 3</b>
13.07. Do	<b>STUROVO</b>	L <b>1720</b>	<b>3 + 46</b>
<b>Ungarn 271+ 4 km = 275 km</b>			
<del>14.07. Mo</del>	<del><b>LEPENCE-VISEGRÁD</b></del>	<del>R <b>1695,5</b></del>	<del><b>20,5</b></del>
14.07. Fr	<b>BUDAPEST – Szentendre Donau-Arm!</b>	R <b>1,5</b>	<b>34,5 (55)</b>
15.07. Sa Ruhetag			
16.07. So	<b>SZÁZHALOMBATTA</b>	R <b>1620</b>	<b>39</b>
17.07. Mo	<b>DUNAÚJVÁROS</b>	R <b>1578</b>	<b>42</b>
18.07. Di	<b>PAKS</b>	R <b>1527</b>	<b>51</b>
19.07. Mi	<b>BAJA</b> (Sugovica-Mündung – 2 km aufwärts R)	L <b>1479</b>	<b>48 + 2</b>
20.07. Do	<b>MOHÁCS</b>	R <b>1448</b>	<b>2 + 31</b>
<del>21.07. Fr Ruhetag</del>			
<b>Serbien 531 km</b>			
21.07. Fr	<b>APATIN – АПАТИН</b>	L <b>1402</b>	<b>46</b>
(im Kanal zur Marina, 500 m)			
22.07. Sa	<b>BOGOJEVO - БОГОЈЕВО</b>	L <b>1366</b>	<b>36</b>
<b>Kroatien 33 km</b>			
23.07. So	<b>VUKOVAR (Vuka-Mündung – Festland)</b>	R <b>1333</b>	<b>33</b>
<b>Serbien</b>			
24.07. Mo	<b>BACKA PALANKA – БАЧКА ПАЛАНКА</b>	L <b>1298</b>	<b>35</b>
(Tikvara-See überqueren)			
25.07. Di	<b>NOVI SAD - НОВИ САД</b> – (Badestrand vor der Brücke – an der Kanal-Mündung – R)	L <b>1258</b>	<b>40</b>
26.07. Mi Ruhetag			
27.07. Do	<b>STARI SLANKAMEN</b>	R <b>1215</b>	<b>43</b>
28.07. Fr	<b>BEOGRAD- БЕОГРАД</b>	R <b>1165</b>	<b>50</b>
(2 km nach der Donaubrücke)			
29.07. Sa Ruhetag			
30.07. So	<b>SMEDEREVO – СМЕДЕРЕВО</b> (in der Festung)	R <b>1115,3</b>	<b>49,7</b>
31.07. Mo	<b>VELIKO GRADIŠTE – ВЕЛИКО ГРАДИШТЕ</b>	R <b>1059</b>	<b>56,3</b>
01.08. Di	<b>DOBRA - ДОБРА</b>	R <b>1021</b>	<b>38</b>
02.08. Mi	<b>DONJI MILANOVAC – ДОЊИ МИЛАНОВАЦ</b>	R <b>990</b>	<b>31</b>
03.08. Do	<b>TEKIJA - ТЕКИЈА</b>	R <b>957</b>	<b>33</b>
04.08. Fr Schleuse Đerdap I (Schleusenseite wird rechtzeitig bekannt gegeben)		R/L 943	
	<b>KLADOVO - КЛАДОВО</b>	R <b>934</b>	<b>23</b>
<del>05.08. Do Ruhetag</del>			

05.08. Sa	<b>BRZA PALANKA – БРЗА ПАЛАНКА</b>	R 884	50
06.08. So	Schleuse Đjerdap II	R 863	

### Bulgarien 509 km

	<b>NOVO SELO НОВО СЕЛО</b>	R 833	51
07.08. Mo	<b>VIDIN ВИДИН</b>	R 791	42
<del>08.08. Mo</del>	<del>Ruhetag</del>		
08.08. Di	<b>LOM ЛОМ</b>	R 743	48
09.08. Mi	<b>KOZLODUI КОЗЛОДУЙ</b>	R 703	40
10.08. Do	<b>OSTROV ОСТРОВ</b>	R 661	42
<del>11.08. Fr</del>	<del><b>BAJKAL БАЙКАЛ</b></del>	<del>R 640</del>	<del>21</del>
11.08. Fr	<b>SHERKOVITSA ЧЕРКОВИЦА</b>	R 601	39 (60)
12.08. Sa	<b>SVISHTOV СВИЦОВ</b>	R 550	51
13.08. So	<b>RUSE РУСЕ</b>	R 495	55
14.08. Mo	Ruhetag		
15.08. Di	<b>RYANOVO РЯХОВО</b>	R 464	31
16.08. Mi	<b>TUTRAKAN ТУТРАКАН</b>	R 433	31
<del>17.08. Fr</del>	<del><b>VETREN ВЕТРЕН</b></del>	<del>R 396</del>	<del>37 (58)</del>
17.08. Do	<b>SILISTRA СИЛИСТРА</b>	R 375	21

19 Uhr Abschiedsabend von der bulgarischen Strecke

### Rumänien 424 km oder 391 km\*)

18.08. Fr	<b>DUNARENI</b>	R 329	46
19.08. Sa	<b>SEIMENI</b>	R 289	40
20.08. So	<b>HARSOVA</b>	R 251	38
21.08. Mo	<b>STANCUTA</b>	L 219	32
22.08. Di	<b>BRAILA</b>	L 172	47
23.08. Mi	<b>LUNCAVITA (Achtung: Seemeilen!)</b>	R SM 62	55
24.08. Do	<b>TULCEA</b>	L SM 39	42
25.08. Fr	Ruhetag		

### Start Delta A

26.08. Sa	<b>MURIGHIOL St. Georgs-Arm</b>	R KM 64 56 /	39*)
27.08. So	<b>SFANTU GHEORGHE</b>	L KM 4 60 /	44*)
28.08. Mo	<b>INSEL SACALINU/SCHWARZES MEER UND ZURÜCK</b>		8

19:00 Verladen der Boote auf das Schiff

20:00 Abschiedsabend von der rumänischen TID-Strecke und der 62. TID 2017

29.08. Di 06:30 Uhr Verladen des restlichen Gepäcks auf das Schiff (z.B. Zelt) auf das Schiff

07:00 Uhr Schiffrückfahrt nach Tulcea (**Fahrpreis ca. 17,- € ist nicht in den Gebühren enthalten**)

ca.14:00 Uhr Heimfahrt

30.08. Mi ca. 16:00 Uhr Ankunft in Deutschland

**Der Bus fährt am 31.08. wieder mitsamt Anhänger zurück nach Tulcea, um die „B-Deltafahrer“ abzuholen.**

\*) Die kürzere Strecke ergibt sich dann, wenn nicht die Schleifen, sondern die Durchstiche zwischen Tulcea und Sfantu Gheorghe gefahren werden.

**Insgesamt 2504,5/2471,5\*) Donaukilometer + 11 km Zufahrtskanäle =**

**2515,5 / 2482,5 \*) Kilometer**

### Start Delta B (Für alle die wollen und keinen Platz im ersten Bus haben)

29.08. Di	<b>Gorgova Sulina-Arm</b>	R KM 28	28
30.08. Mi	<b>Sulina</b>	L KM 1	27
31.08. Do	<b>SCHWARZES MEER UND ZURÜCK</b>		8

19:00 Verladen der Boote auf das Schiff

01.09. Fr 06:30 Uhr Verladen des restlichen Gepäcks auf das Schiff (z.B. Zelt) auf das Schiff

07:00 Uhr Schiffrückfahrt nach Tulcea (**Fahrpreis ca. 17,- € ist nicht in den Gebühren enthalten**)

ca.14:00 Uhr Heimfahrt

02.09. Fr ca. 16:00 Uhr Ankunft in Deutschland

**Schleusungen**

## **Deutschland**

Vohburg: Bootsschleuse Bad Abbach: Borstenpass

Regensburg: Motorbootschleuse oder Borstenpass Straubing: Borstenpass

Schleusen Geisling, Kachlet und Jochenstein: Die Schleusung erfolgt eventuell mit der Großschifffahrt.

## **Österreich**

Regelung ähnlich Deutschland. Eventuelle Zeiten werden in Inzell mitgeteilt.

Ybbs-Persenbeug 15:00

## **Achtung: Rettungswestenpflicht bei Schleusungen!**

### **Slowakei: Ungarn:**

Cunovo 10.30 Dunakiliti 12.30

### **Serbien:**

Đjerdap I 11.00 Đjerdap II 11.00

## **In Serbien: Pflicht zum Mitführen der serbischen Flagge am Boot!**

(Erhältlich vor der Einreise bei der serbischen Delegation)

Eine Ausschreibung der Bustouren wäre angebracht. In Zeiten von Flixbus wo man günstig ganze Busse mieten kann, könnte man die Preise sicherlich tief halten. Auch eine Lastwagenfahrt mit sämtlichen Booten von Tulcea nach Deutschland könnte man in Betracht ziehen. Ich bezahle geschäftlich 350.—Euro für einen Lastwagen von Bucarest in die Schweiz.... Darin hätten bestimmt an die 50 Boote Platz... Dank Abhängen an der Spriegeln oder einem Hilfsgestell aus Dachlatten wäre ein schonender Bootstransport möglich...